

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ
- JALKAKÄYTÄVÄ, UUSI RAKENNE
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN PYÖRÄTIE
- PYÖRÄTIE UUSI RAKENNE
- Välikaista

- UUSI REUNAKIVI
- UUSI REUNAKIVI, JOKA VOIDAAN TOTEUTTAA MAALIMERKINTÄNÄ
- NYKYINEN SÄILYVÄ REUNAKIVI
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- Suuntaa-antavat ajorata- ja ajorata-alueet
- MADALLETTU REUNAKIVI
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 / N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

- Koko suunnitelmaa koskevia huomioita:
- Esitetyt portaalin taulut kuvaavat nykyistä tavoitetilannetta. Ne eivät välttämättä vastaa suunnitelman tavoitetilannetta, esim. kaistamäärät voi olla eri.
  - Kadun läntisellä ajoradalla ei ole tarkoitus muuttaa ajorata-alueita niillä kohdilla, joissa kadulle ei tehdä kaistamääräin muutoksia. Nykyisten ajorata-alueiden sijainnit arvioitu. Maalausten ratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa.
  - Osa esitetyistä reunakivimuutoksista voidaan korvata ajoradan maalausmerkinnöin.
  - Leveillä alueilla käytetään sulkuviivaa.
  - Paikoin itäinen ajorata on niin leveä, että sen muuttaminen kokonaan JKPP-liikenteen käyttöön ei ole järkevää. Tällöin rajataan JKPP-liikenteelle maaliviivalla oma alueensa nykyiseltä asfalttipinnalta. Nykyistä asfalttipintaa ei ole tarkoitus poistaa, jos sille ei ole muuta käyttöä.
  - JKPP-väylä toteutetaan pääosin maalimerkinnöin nykyisen itäisen ajoradan kohdalle. Uutta rakennetta tehdään lähinnä PVL 0-320 ja 520-770.

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

**LEMPÄÄLÄNTIE**  
VÄLI: SÄÄSTÄJÄNKATU - SULKAVUORI  
PELTOLAMMI, LAKALAIVA, RAUTAHARKKO, TAATALA

YLEISSUUNNITELMA  
Asemapiirustus 1:1000  
Paaluväli 0-700

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	16.10.2025
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	1/23143/1

<b>RAMBOLL</b>	Ramboll Finland Oy Kansikatu 5 B 33100 Tampere puh. 020 755 611	Piir.	DANIEL AVERINE
		Suunn.	JUHO SUOLAHTI
		Tark.	

Portaali on siirretty liikennevalojen pysäytysviivalle. Portaali jää nykyiselleen.



Nykyinen bussipysäkki poistuu. Ajorata kavennetaan maalimerkinnöin



Portaalitaulut uusitaan, koska ajo suoraan siirtyy eri kaistoille. Portaali jää nykyiselle sijainnille

Liittymässä erikoiskuljetuksia. Kuljetukset huomioitava jatkosuunnittelussa tarpeen vaatiessa mm. irrotettavin liikennemerkein

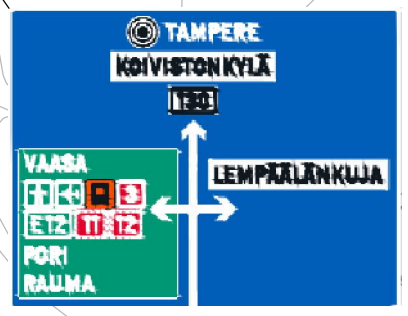
- Ajorata 10,0m
- Välikaista 2,0m
- Ajorata 7,0m
- Bussipysäkki n. 3,5m
- Pysäkin odotustila 4,0m
- Pyörätie 3,5 m
- Erottelu-kaista 0,1m
- Jalkakäytävä 2,5m

Eroteltu JKPP voidaan jättää toteuttamatta ja käyttää nykyistä yhdistettyä yhdistettyä JKPP:ta reitin osana. JKPP:n leventäminen saattaa edellyttää merkittäviä maanmuokkauskohteita. PLV 20-220.

- Ajorata n. 8,1m
- Välikaista n. 7,5m
- Ajorata 4,5m
- Erottelu-alue 6,0m
- Pyörätie 3,5 m
- Erottelu-kaista 0,1m
- Jalkakäytävä 2,5m

Ratkaisu sovelletaan nykytilanteeseen, tarpeen vaatiessa Korjaamonkadun liittymää/ saareketta muokataan.

Lempääläntiellä nopeusrajoitukseksi asetetaan 50 km/h. Tarkempi aluemääritys tehtävä jatkosuunnittelussa



- Yhdistetty jkpp 4,4m
- Piennar 1,5m
- Ajorata 8,0m
- Siltojen väli 3,1m
- Pyörätie 4,5 m
- Erottelu-kaista 0,1m
- Jalkakäytävä 3,5m

Nykyinen suunnistustaulu siirto. Suunnistustaulu uusitaan Tampereen viitoituksen yleissuunnitelman mukaiseksi ja se siirretään ajoradan viereen. Jatkossa suunniteltava tarkemmin taulu, sen sijoittelu ja JKPP:n linjauksen asemakaavaa huomioiden.

Nykyinen bussipysäkki poistuu

Prisman liittymäpysäköinnin opaste siirretään

Sillan kaiteet uusitaan. Kaiteen tyyppi ja sijoittamispaikka varmistettava jatkosuunnittelussa.

Portaali poistetaan, perustus jätetään, jos mahdollista. Jatkosuunnittelussa varmistettava portaalin perustuksen laatu ja pyörätien tasauksen

Osa puista poistetaan. Jatkosuunnittelussa varmistettava kavennuksia odotus